







# Lieferketten & Polen und Tschechien

#### Agenda

- 1. Lieferketten in der Krise Lage und Strategien
- 2. Polen und Tschechien als Beschaffungsmarkt
- 3. Wo gibt es Unterstützung?





#### 1.1 LIEFERKETTEN IN DER KRISE

- LAGE UND STRATEGIEN

**WIE IST DIE LAGE?** 

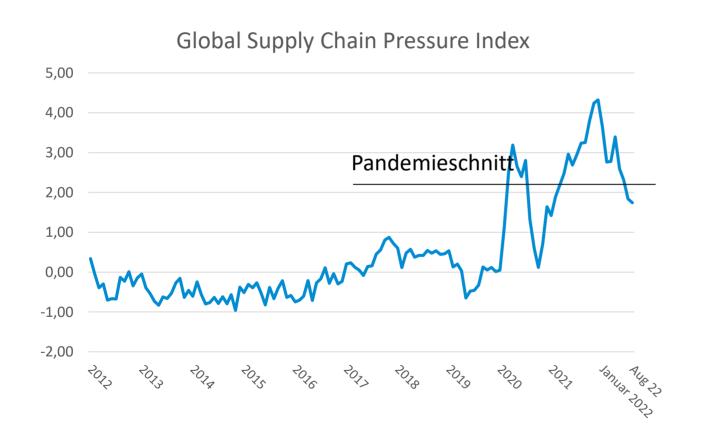
## **Inflation steigt stark**



Kosten für Rohstoffe, Energie und Vorprodukte steigen – das treibt Erzeugerund Verbraucherpreise.

Quelle: Destatis 2022

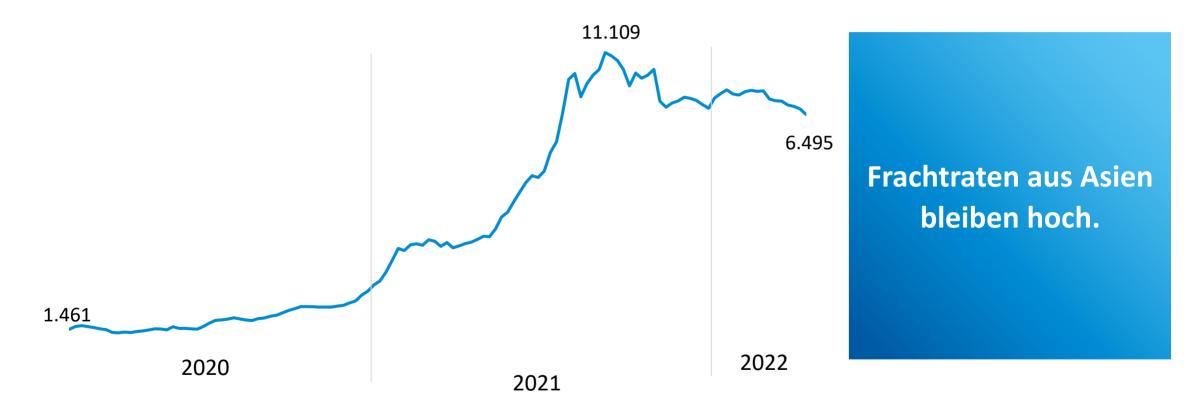
### Lieferketten bleiben gestört



Index aus
Frachtkosten,
Lieferzeiten sowie
Flaschenhälse an
Häfen und
Transportrouten.

**Ouelle: New York FED 2022** 

# Globaler Index für Frachtcontainer hat Rekordstände überwunden



<sup>\*)</sup> Freightos Baltic Index (FBX) Wöchentliche Spotraten für Vierzig-Fuß-Standardcontainer (FEU) in US\$, gemeinsam berechnet von Baltic Exchange und Freightos Quelle: Freightos

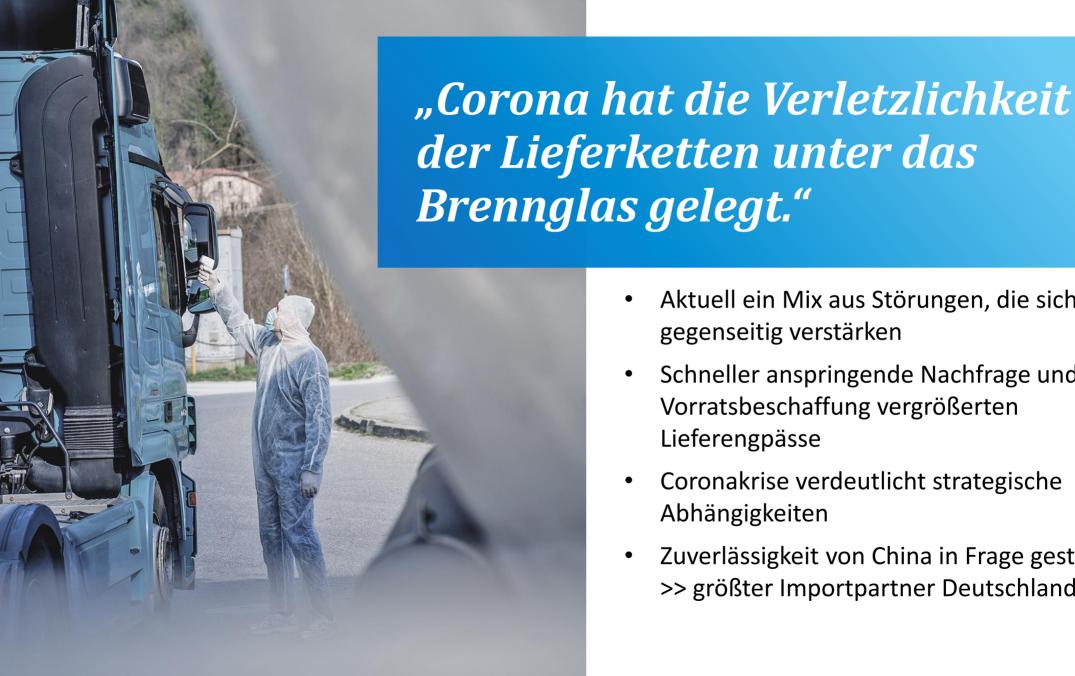




#### 1.2 LIEFERKETTEN IN DER KRISE

- LAGE UND STRATEGIEN

**EINORDNUNG: WAS SIND DIE GRÜNDE?** 



- der Lieferketten unter das Brennglas gelegt."
  - Aktuell ein Mix aus Störungen, die sich gegenseitig verstärken
  - Schneller anspringende Nachfrage und Vorratsbeschaffung vergrößerten Lieferengpässe
  - Coronakrise verdeutlicht strategische Abhängigkeiten
  - Zuverlässigkeit von China in Frage gestellt >> größter Importpartner Deutschlands

#### Krieg in der Ukraine stört Lieferketten

- Ausbleibende Rohstoffe und Vorprodukte,
   Preisexplosion bei bestimmten Rohstoffen
- Längere Flugrouten steigern Kosten
- Schienenstrecken gehemmt, aber nicht unterbrochen, Seefracht auf Schwarzem Meer behindert
- Lkw-Fahrer fehlen
- -> www.gtai.de/krieg-in-der-ukraine



### Gründe für Lieferkettenprobleme





#### Corona

- Lockdowns in China
- Produktionsunterbrechungen
- Mangel an Luftfracht-Kapazitäten
- Häfen in Asien gestört

#### **Naturereignisse**

- Frdbeben
- Starkregen, Hurrikane
- Brände
- Kälteeinbrüche

#### **Krieg in der Ukraine**

- Schienentransport über neue Seidenstraße
- Frachtflugverkehr
- Schifffahrt Schwarzes
   Meer

#### Logistikengpässe

- I kw-Fahrer fehlen
- Hafenabwicklung
- Containerverfügbarkeit
- Reedereien erhöhen Preise
- Bsp.: Suez-Blockade





#### 1.3 LIEFERKETTEN IN DER KRISE

- LAGE UND STRATEGIEN

PERSPEKTIVE: WIE REAGIEREN DIE UNTERNEHMEN?

### Strategien für robustere Lieferketten

Lagerbestände erhöhen





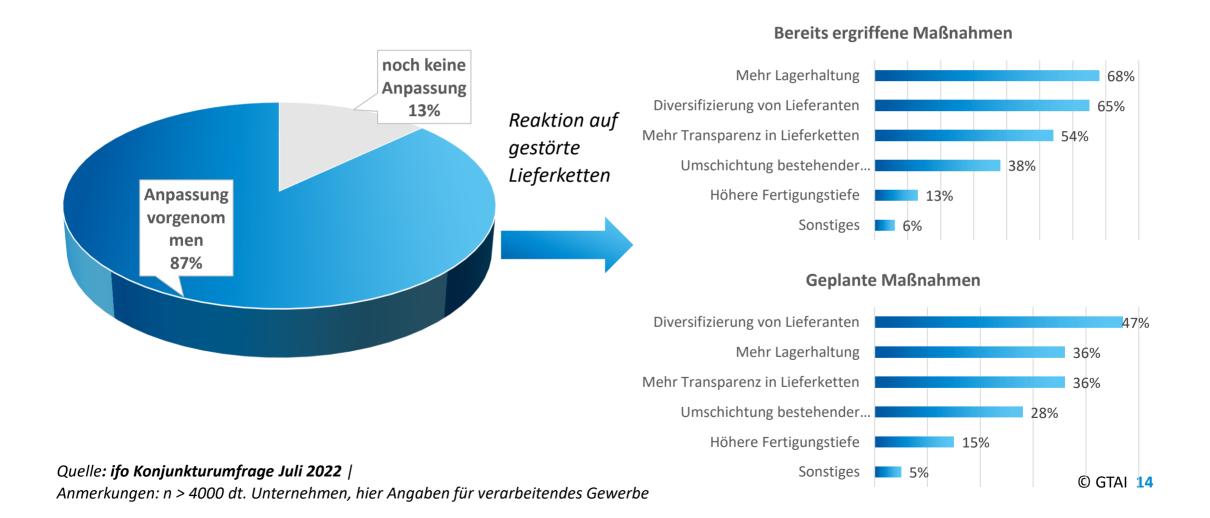
Digitalisierung der Lieferkette



-> Zusatzaufgabe: Nachhaltigkeit der Lieferkette



#### Unternehmen verändern Lieferketten

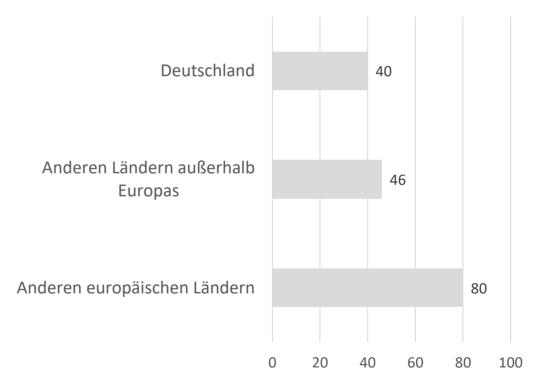


## Firmen wollen unabhängiger von China werden

Geplante Einfuhren aus China (Anteile der befragten Unternehmen in %)

keine Änderung 52 Reduzierung 45

Steigerung 4 Reduzierung chinesischer Importe, stattdessen Einfuhren aus ...

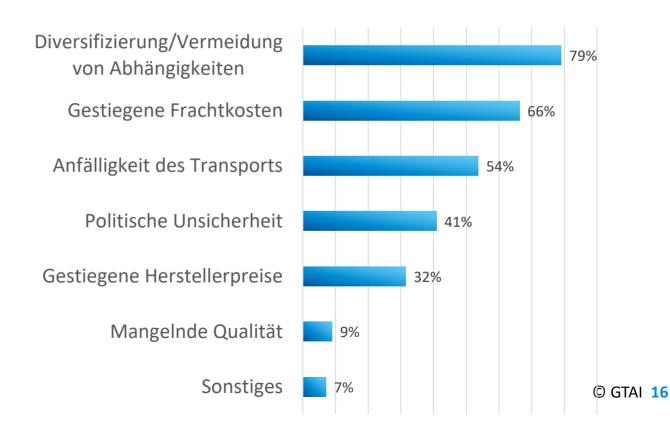


Quelle: ifo-Institut Februar 2022 Verarbeitendes Gewerbe, Mehrfachantworten möglich



#### Abhängigkeiten vermeiden

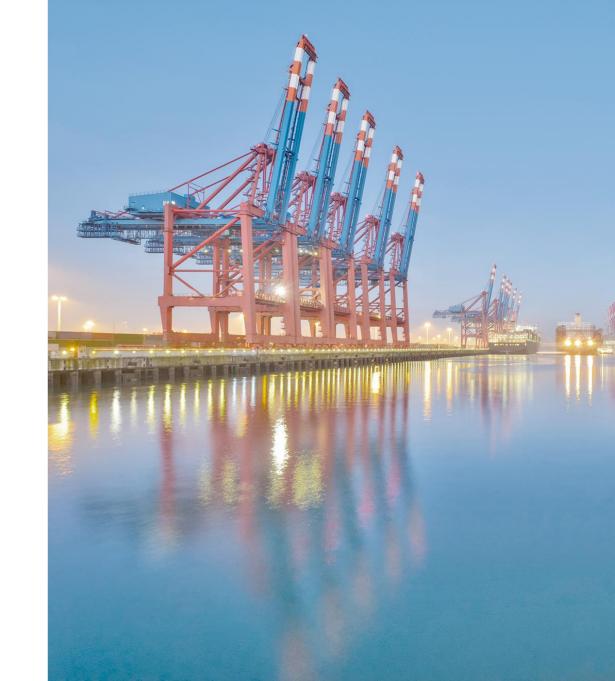
#### Gründe für eine Reduzierung der Importe aus China



#### Zwischenfazit

#### Globalisierung mit neuen Vorzeichen

- Just in case statt just in time
- Diversifizierung der Beschaffung
- Kommt Friendshoring?
- Resilienz





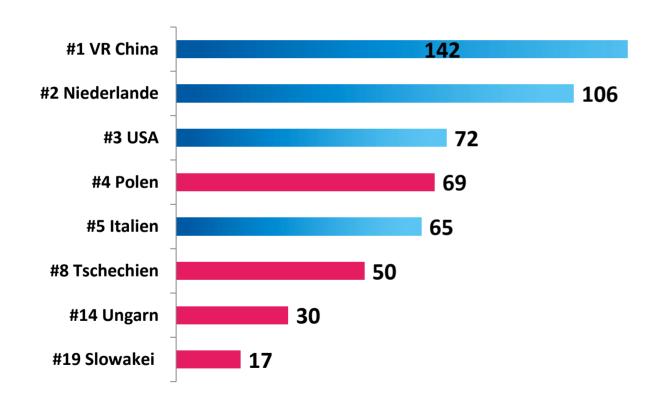


#### 2. TSCHECHIEN & POLEN: OPTION FÜR NEARSHORING



## V4 - Deutschlands Außenhandelspartner Nr. 1

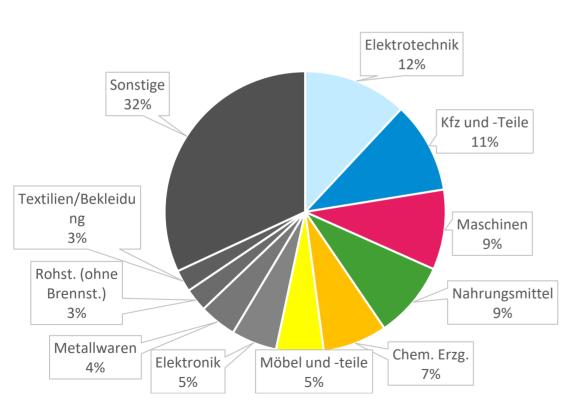
Deutsche Importe 2021 (in Mrd. Euro; ausgewählte Handelspartner)



Die Summe deutscher Importe aus den V4-Ländern belief sich auf rund 166 Mrd. Euro.

#### Deutsche Einfuhr aus Polen 2021

#### Nach SITC-Positionen, Prozentualer Anteil an Gesamteinfuhr



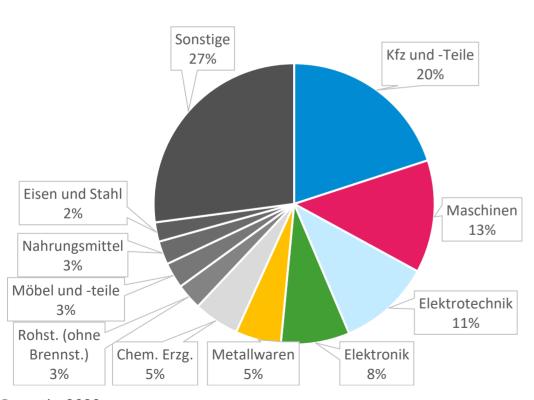
#### **Top 5 Warengruppen:**

- Elektrotechnik
- Kfz und -Teile
- Maschinen u. -teile
- Nahrungsmittel
- Chemische Erzeugnisse

Destatis, 2022 © GTAI 21

#### Deutsche Einfuhr aus Tschechien 2021

#### Nach SITC-Positionen, Prozentualer Anteil an Gesamteinfuhr



#### **Top 5 Warengruppen:**

- Kfz und -Teile
- Maschinen u. -teile
- Elektrotechnik
- Elektronik
- Metallwaren

Destatis, 2022 © GTAI 22

#### **Polen & Tschechien**

#### Naheliegende Beschaffungsmärkte



Geografische Nähe und gute Transportinfrastruktur ermöglichen kurze Lieferzeiten



**Dank EU-Mitgliedschaft keine Handelshemmnisse** 



**Dichtes Netz an qualifizierten Zulieferfirmen** 



Wettbewerbsfähige Produktions- und Lohnkosten, aber keine Niedriglohnstandorte mehr



## Polen & Tschechien als Beschaffungsmarkt

Die wichtigsten Branchen für den deutschen Einkauf









Automotive

Metallverarbeitung

Kunststoffverarbeitung

Chemische Industrie









Holzverarbeitung

Elektronik/
Elektrotechnik

**BPO** 

Logistik





#### 3. WO GIBT ES UNTERSTÜTZUNG?

#### Wo finde ich Hilfe?

# Einkaufsinitiativen des Markterschließungsprogramms



# AHK Industrial **Suppliers Forum**

Lieferantenplattform organisiert vom Netzwerk der europäischen AHKs (Maschinen, Elektronik etc.)

# GTAI-Schwerpunkt Globaler Handel & Lieferketten

www.gtai.de/handel-lieferketten

# Helpdesk Wirtschaft & Menschenrechte

Berät Firmen bei Umsetzung von Sorgfaltspflichten in der Lieferkette

# Import Promotion Desk

Sourcing-Anbahnung für "neue" Märkte mit Entwicklungskomponente

# Digitale Lösungen für die Lieferkette

Tools z.T. mit KI wie Scoutbee, Forto, Prewave unterstützen Überwachung und Steuerung der Lieferkette



# Markets International 4/22

www.marketsinternational.de
/alternativebeschaffungsmaerkte

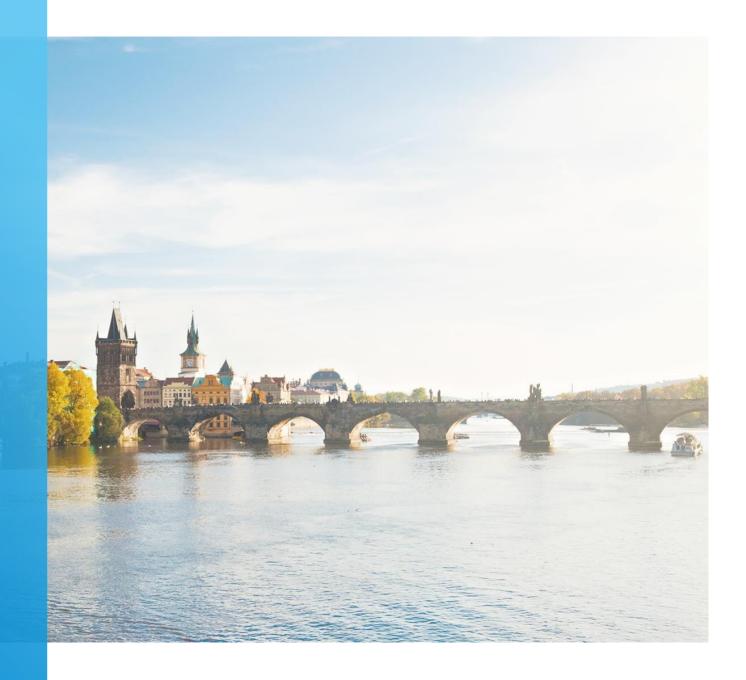
=> Die Inhalte des heutigen Vortrags zum Nachlesen



#### 130 Länder, eine Datenbank

- Wirtschaftsanalysen
- Markt- und Branchenstudien
- Recht und Zoll
- Geschäftspraxis

www.gtai.de



### Vielen Dank für Ihre Teilnahme!



Für weitere Informationen: (a) fabian.moepert@gtai.de

www.gtai.de/polen

www.gtai.de/tschechien